Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

«Ахтубинский муниципальный район

Астраханской области»

от 07.03.2025 № 132

Муниципальная программа

«Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»

Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района (далее – муниципальная программа) |
| Основание для разработки  программы | - постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 31.07.2023 № 437 «Об утверждении Перечня муниципальных программ на 2024 год и плановый период 2025–2026 годов», постановление администрации МО «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» от 28.08.2024 № 469 «Об утверждении Перечня муниципальных программ на 2025 год и плановый период 2026–2027 годов»;  - решение Совета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» от 12.12.2024 № 37 «О бюджете муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» |
| Основные разработчики муниципальной программы | управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Муниципальный заказчик – координатор муниципальной программы | управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Исполнители муниципальной программы  Подпрограммы муниципальной программы (в том числе ведомственные целевые программы, входящие в состав муниципальной программы) | - администрация муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» (управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области»);  - городские поселения Ахтубинского муниципального района Астраханской области  - подпрограмма «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»;  - подпрограмма «Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района»;  - подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района»;  - подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»;  - подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» |
| Цели муниципальной программы  Задачи муниципальной программы | - формирование единого транспортного пространства Ахтубинского района на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;  - повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих региональных автодорог, обеспечивающее безопасность перевозок;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; повышение культуры поведения участников дорожного движения; профилактика дорожно-транспортного травматизма;  - снижение транспортной дискриминации  - развитие транзитного потенциала Ахтубинского муниципального района Астраханской области;  - формирование у участников дорожного движения безопасного поведения на дорогах |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  Сроки и этапы реализации муниципальной программы  Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования муниципальной программы (в том числе по подпрограммам)  Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества автомобильных дорог местного значения;  - повышение технических характеристик автодорог;  - создание здоровой конкуренции на рынке дорожных работ;  - снижение дорожно-транспортных происшествий  2024–2027 годы.  Этапы не предусмотрены.  Всего по муниципальной программе – 373 140,9 тыс. руб., в т.ч.:  2024 год – 97 218,0 тыс. руб.;  2025 год – 87 326,7 тыс. руб.;  2026 год – 86 682,7 тыс. руб.;  2027 год – 101 913,5 тыс. руб.,  в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 212 195,0 тыс. руб.,  в т.ч.:  2024 год – 54 773,7 тыс. руб.;  2025 год – 47 663,9 тыс. руб.;  2026 год – 47 263,3 тыс. руб.;  2027 год – 62 494,1 тыс. руб.,  - за счет средств бюджета Астраханской области всего – 160 945,9 тыс. руб., в т.ч:  2024 год – 42 444,3 тыс. руб.;  2025 год – 39 662,8 тыс. руб.;  2026 год – 39 419,4 тыс. руб.;  2027 год – 39 419,4 тыс. руб.,  - за счёт средств бюджета поселений  всего: 2 846,1 тыс. руб.\*  2024 год – 750,5 тыс. руб.;  2025 год – 701,4 тыс. руб.;  2026 год – 697,1 тыс. руб.;  2027 год – 697,1 тыс. руб.;  \*учтено в бюджетах поселений Ахтубинского района.  в том числе по подпрограммам:  - подпрограмма «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»  Всего – 14 643,9 тыс. руб.:  2024 год – 2 643,9 тыс. руб.;  2025 год – 4 000, тыс. руб.;  2026 год – 4 000,0 тыс. руб.;  2027 год – 4 000,0 тыс. руб.;  в том числе за счет средств бюджета МО «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 14 643,9 тыс. руб., в т. ч.:  2024 год – 2 643,9 тыс. руб.;  2025 год – 4 000,0 тыс. руб.;  2026 год – 4 000,0 тыс. руб.;  2027 год – 4 000,0 тыс. руб.;  за счет средств бюджета Астраханской области всего: – 0,0 тыс. руб.,  в т. ч.:  2024 год – 0,0 тыс. руб.;  2025 год – 0,0 тыс. руб.;  2026 год – 0,0 тыс. руб.;  2027 год – 0,0 тыс. руб.;  - подпрограмма «Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района»  Всего: 6 556,1 тыс. руб.  2024 год – 4 556,1 тыс. руб.;  2025 год – 1 000,0 тыс. руб.;  2026 год – 500,0 тыс. руб.;  2027 год – 500,0 тыс. руб.;  в том числе за счет средств бюджета МО «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 6 556,1 тыс. руб.:  2024 год – 4 556,1 тыс. руб.;  2025 год – 1 000,0 тыс. руб.;  2026 год – 500,0 тыс. руб.;  2027 год – 500,0 тыс. руб.;  за счет средств бюджета Астраханской области – 0,0 тыс. руб.:  2024 год – 0,0 тыс. руб.;  2025 год – 0,0 тыс. руб.;  2026 год – 0,0 тыс. руб.;  2027 год – 0,0 тыс. руб.;  - подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района»  Всего: 297 864,6 тыс. руб.  2024 год – 75 758,5 тыс. руб.;  2025 год – 68 999,9 тыс. руб.;  2026 год – 68 937,7 тыс. руб.;  2027 год – 84 168,5 тыс. руб.,  в том числе за счет средств бюджета МО «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 190 995,0 тыс. руб., в т. ч.:  2024 год – 47 573,7 тыс. руб.;  2025 год – 42 663,9 тыс. руб.;  2026 год – 42 763,3 тыс. руб.;  2027 год – 57 994,1 тыс. руб.;  за счет средств бюджета Астраханской области всего: – 106 869,5 тыс. руб.,  в т. ч.:  2024 год – 28 184,7 тыс. руб.;  2025 год – 26 336,0 тыс. руб.;  2026 год – 26 174,4 тыс. руб.;  2027 год – 26 174,4 тыс. руб.  - подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»  Всего: 54 076,4 тыс. руб.  2024 год – 14 259,6 тыс. руб.;  2025 год – 13 326,8 тыс. руб.;  2026 год – 13 245,0 тыс. руб.;  2027 год – 13 245,0 тыс. руб.;  - за счёт бюджета Астраханской области  Всего: 54 076,4 тыс. руб.  2024 год – 14 259,6 тыс. руб.;  2025 год – 13 326,8 тыс. руб.;  2026 год – 13 245,0 тыс. руб.;  2027 год – 13 245,0 тыс. руб.;  - за счёт средств бюджета поселений  всего: 2 846,1 тыс. руб.\*  2024 год – 750,5 тыс. руб.;  2025 год – 701,4 тыс. руб.;  2026 год – 697,1 тыс. руб.;  2027 год – 697,1 тыс. руб.;  \*учтено в бюджетах поселений Ахтубинского района.  - подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»  Всего: 0,0 руб.  2024 год – 0,0 руб.;  2025 год – 0,0 руб.;  2026 год – 0,0 руб.;  2027 год – 0,0 руб.  - создание условий для реализации вопросов местного значения муниципального образования;  - увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;  - снижение транспортной дискриминации;  - повышение технического состояния дорог, обеспечивающего безопасность перевозок;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| Система организации контроля за исполнением муниципальной программы | Управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», являясь заказчиком и координатором муниципальной программы, несет ответственность за своевременное ее выполнение, рациональное использование выделенных бюджетных средств, размещение и исполнение заказов на поставку товаров, выполнение работ (услуг) в рамках муниципальной программы. Оценка выполнения муниципальной программы ведется ежеквартально по плановым и фактически достигнутым результатам управлением коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области». |

1. Общие положения, основание для разработки

муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Ахтубинского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между городскими и сельскими поселениями Ахтубинского района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России во многом сдерживается из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпанность пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог, отставание в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров.

Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации.

Введение в действие Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», предусматривающих разграничение ответственности за состояние и развитие автомобильных дорог между органами государственной власти различных уровней и местного самоуправления, потребовало принятия новой классификации автомобильных дорог.

В целях приведения структуры дорожной сети, системы управления и финансирования автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления была разработана новая классификация автомобильных дорог, предусматривающая переход от двухуровневой к трехуровневой дорожной сети, включающей помимо дорог федерального и регионального значения муниципальные дороги общего пользования, которые дополняют действующую сеть автомобильных дорог общего пользования.

Согласно классификации, автомобильные дороги общего пользования классифицированы по принадлежности на автомобильные дороги:

- относящиеся к собственности Российской Федерации (автомобильные дороги федерального значения);

- относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации (автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог федерального значения);

- относящиеся к собственности муниципальных образований, предназначенные для решения вопросов местного значения или вопросов местного значения межмуниципального характера (автомобильные дороги местного значения, за исключением автомобильных дорог федерального и регионального значения), включая относящиеся к собственности: поселений (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов); муниципальных районов (автомобильные дороги, расположенные между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов); городских округов (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов, а также между населенными пунктами);

- относящиеся к частной и иным формам собственности.

Муниципальная программа представляет собой комплексную систему мероприятий, направленных на развитие дорожного комплекса Ахтубинского района на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог, и средств их достижения.

Включает предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; правовое воспитание участников дорожного движения и культуры их поведения на дорогах.

Правовую основу муниципальной программы составляет Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Астраханской области от 20.10.2023 № 605-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», Положение о муниципальном дорожном фонде муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», утвержденное решением Совета МО «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» от 26.12.2024 № 41, Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Ахтубинского района Астраханской области на повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района», утвержденный решением Совета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» от 04.06.2024 № 431, постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 № 1139 «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район», постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 31.07.2023 № 437 «Об утверждении Перечня муниципальных программ на 2024 год и плановый период 2025–2026 годов», постановление администрации МО «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» от 28.08.2024 № 469 «Об утверждении Перечня муниципальных программ на 2025 год и плановый период 2026-2027 годов».

2. Общая характеристика сферы реализации

муниципальной программы

Основной целью развития и совершенствования системы управления состоянием дорожной сети является наиболее полное, эффективное и качественное удовлетворение потребностей общества и государства в дорожных услугах путем обеспечения бесперебойного и безопасного движения по дорогам автотранспортных средств.

Связь с областным центром осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. С учетом этого, именно автомобильные дороги выступают как гарант стабильного развития района.

Следует отметить, что роль дорог не сводится только к движению по ним грузов и пассажиров, а в условиях рыночной экономики, когда к перевозкам товаров предъявляются новые требования, главные из которых скорость доставки грузов «от двери до двери», уменьшение числа перевозок, то есть те требования, которым автомобильный транспорт отвечает наилучшим образом, развитию дорог должно уделяться первостепенное значение.

В основном все автодороги 4 и 5 категории, т.е. дороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Дороги, не отвечающие нормативным требованиям, составляют абсолютное большинство.

Ахтубинский район на всем пространстве пересекается многочисленными водотоками. На автодорогах муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» в настоящее время функционирует 4 понтонных моста и осуществляют свою деятельность 6 паромных переправ частной формы собственности.

Регулярное автобусное сообщение соединяет практически все населенные пункты муниципального образования с районным центром – г. Ахтубинск. Из-за низкого качества дорог, не имеют сообщения с городом лишь жители с. Садовое и жители некоторых отдаленных хуторов: кордон Обливки – 5 человек, Зимовка Новенькая – 12 человек, п. Джелга – 31 человек (МО «Городское поселение город Ахтубинск Ахтубинского муниципального района Астраханской области»); п. Зеленый Сад – 4 человека (МО «Городское поселение поселок Нижний Баскунчак Ахтубинского муниципального района Астраханской области»); разъезд Мартовский – 2 человека; пос. Шунгули – 9 человек (МО «Городское поселение поселок Верхний Баскунчак Ахтубинского муниципального района Астраханской области»); х. Лопин – 9 человек; х. Камнев – 5 человек, х. Никонов – 2 человека; х. Корочин – 10 человек; х. Сокорь – 2 человека; х. Дуюнов – 9 человек (МО «Сельское поселение Капустиноярский сельсовет Ахтубинского муниципального района Астраханской области»); х. Дубовый – 12 человек; х. Рогозин – 2 человека; х. Клочков – 7 человек; х. Громов – 9 человек (МО «Сельское поселение Пологозаймищенский сельсовет Ахтубинского муниципального района Астраханской области»); х. Кононенко – 4 человека (МО «Сельское поселение Успенский сельсовет Ахтубинского муниципального района Астраханской области»). Всего 355 человек.

Опорная сеть автомобильных дорог Ахтубинского района сформировалась в 70–80 годы прошлого столетия. Большая часть автомобильных дорог построена под осевую нагрузку в 6 тонн. В то же время за последние 10–20 лет повысились требования пользователей к автомобильным дорогам, увеличились требования к безопасности дорожного движения. В настоящее время в транспортном потоке автопоезда составляют 25 % общей массой 10 и более тонн.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства относятся неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог.

Ухудшение состояния муниципальных автодорог происходит на фоне роста автомобильного парка муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» и увеличения интенсивности транзитных перевозок.

Для обеспечения соответствия автодорог современным нагрузкам автотранспортных средств незамедлительно требуется принять меры по усилению конструкций дорожной одежды и уширению существующих автомобильных дорог.

Недостаточная обустроенность муниципальных автодорог элементами безопасности, низкий уровень содержания способствуют стабильно высокому уровню дорожно-транспортных происшествий.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации ряда мероприятий, выполнение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей в муниципальном образовании «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области».

Технологические ограничения и высокая стоимость мероприятий не позволят решить проблему приведения сети муниципальных автодорог в нормативное состояние в сроки бюджетного планирования. Учитывая приоритетность обеспечения социальных благ путем повышения транспортной доступности для населения муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», улучшения инвестиционного климата мероприятиями, обеспечивающими транзитную привлекательность муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» для автоперевозчиков, решение накопившихся проблем предполагается осуществить в рамках программы.

Программа реализует задачу совершенствования системы профилактики дорожно-транспортного травматизма и навыков безопасного поведения на дорогах.

3. Обоснование включения в состав

муниципальной программы подпрограмм

Включенные в состав муниципальной программы подпрограммы позволят повысить уровень содержания и ремонта автомобильных дорог, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и, тем самым, уменьшить социальную остроту проблемы; сократить количество дорожно-транспортных происшествий.

4. Приоритеты муниципальной политики в сфере

реализации муниципальной программы

Приоритетами реализации муниципальной программы являются мероприятия по улучшению состоянии покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов ДТП, установке ограждающих устройств и дорожных знаков.

Объемы строительных работ будут сосредоточены на завершении начатых в прежние годы объектов. При этом ежегодные лимиты определяются из условий максимальной эффективности вкладываемых средств, с учетом пуска очередей, в решение конкретных целей.

Очевидно, что развитие дорожного хозяйства муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» требует комплексного и системного подхода. В связи с этим разработана Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, что является оптимальным решением проблемы в условиях реформирования бюджетного процесса, предусматривающего смещение акцентов с управления расходами на управление результатами и переход преимущественно к программно-целевым методам бюджетного планирования.

5. Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели эффективности

муниципальной программы, перечень подпрограмм

Целью муниципальной программы является формирование единого транспортного пространства муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для достижения указанной цели приоритетными задачами развития дорожного хозяйства Ахтубинского района являются:

- повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих региональных автодорог, обеспечивающее безопасность перевозок;

- снижение транспортной дискриминации;

- развитие транзитного потенциала муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области»;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Решение поставленных задач будет достигаться реализацией оптимальной инвестиционной политики, концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития дорожной сети муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области».

Целевыми индикаторами и показателями эффективности муниципальной программы являются: улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества автомобильных дорог местного значения, повышение технических характеристик автодорог, а также создание здоровой конкуренции на рынке дорожных работ; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; правовое воспитание участников дорожного движения и культуры их поведения на дорогах (приложение № 1 к муниципальной программе).

В состав муниципальной программы включены пять подпрограмм: «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»;

«Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района»;

«Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района»;

«Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района».

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения».

6. Сроки (этапы) реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы предусмотрена на период с 2024 по 2027 года. Этапы не предусмотрены.

7. Перечень мероприятий (направлений) муниципальной программы и мер

муниципального регулирования

Для достижения целей и выполнения указанных задач разработана система программных мероприятий.

Реализация мероприятий [муниципальной программы](file:///D:\ОБЩАЯ\ШЕСТИПАЛОВА\программа%20на%202016%20год\П-е%20783%20от%2019.06.2015%20Об%20утв.%20проекта%20мп%20Развитие%20дор.%20х-ва.doc#sub_1000) будет осуществляться по следующим направлениям:

- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и условий безопасности движения по ним.

Направление «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения» предусматривает увеличение темпов строительства и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений местного значения. В частности, предполагается завершение строительства путепровода через железнодорожные пути пос. Верхний Баскунчак, для обеспечения сообщения с государственной границей РФ и таможенным пунктом пропуска.

Направление «Обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и условий безопасности движения по ним» предполагает обеспечение финансирования на содержание, ремонт и капитальный ремонт автодорог местного значения по установленным нормативам финансовых затрат. Муниципальной [программы](file:///D:\ОБЩАЯ\ШЕСТИПАЛОВА\программа%20на%202016%20год\П-е%20783%20от%2019.06.2015%20Об%20утв.%20проекта%20мп%20Развитие%20дор.%20х-ва.doc#sub_1000) намечены мероприятия по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети поселений. Уточнение показателей и затрат на программные мероприятия с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы средств производится ежегодно.

Выполнение мероприятий [муниципальной программы](file:///D:\ОБЩАЯ\ШЕСТИПАЛОВА\программа%20на%202016%20год\П-е%20783%20от%2019.06.2015%20Об%20утв.%20проекта%20мп%20Развитие%20дор.%20х-ва.doc#sub_1000) позволит сократить отставание по срокам ремонтов на сети дорог местного значения, сокращение дорожно-транспортных происшествий.

Перечень мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование работ по содержанию, строительству, реконструкции, ремонту муниципальных автодорог производится за счет субсидий из областного бюджета, софинансирования из бюджетов муниципальных образований городских поселений района и бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», а также от поступлений акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (приложение № 3 к муниципальной программе).

Строительство, реконструкция, ремонт осуществляются на конкурсной основе.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов областного бюджета и бюджетов муниципальных образований поселений.

9. Механизм реализации муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной [программы](file:///D:\ОБЩАЯ\ШЕСТИПАЛОВА\программа%20на%202016%20год\П-е%20783%20от%2019.06.2015%20Об%20утв.%20проекта%20мп%20Развитие%20дор.%20х-ва.doc#sub_1000) представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей.

Муниципальным заказчиком муниципальной программы является управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», которое осуществляет реализацию мероприятий муниципальной программы на основе договоров и соглашений с исполнителями мероприятий.

Основными исполнителями муниципальной [программы](file:///D:\ОБЩАЯ\ШЕСТИПАЛОВА\программа%20на%202016%20год\П-е%20783%20от%2019.06.2015%20Об%20утв.%20проекта%20мп%20Развитие%20дор.%20х-ва.doc#sub_1000) являются администрация муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» (управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» и управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области») совместно с администрациями муниципальных образований Ахтубинского района.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с Положением о дорожном фонде муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», утвержденным решением Совета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» от 26.12.2024 № 41.

Иные межбюджетные трансферты из бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» бюджетам муниципальных образований распределяются согласно Методике распределения иных межбюджетных трансфертов, направляемых муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района».

После распределения иных межбюджетных трансфертов муниципальное образование «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» заключает Соглашение о направлении из бюджета Ахтубинского района иного межбюджетного трансферта муниципальному образованию в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района».

В ходе реализации муниципальной программы применяется конкурсная система закупок материалов и оборудования на основе отбора наиболее выгодных предложений.

Муниципальная программа реализуется при взаимодействии исполнителей муниципальной программы.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает отработку организационно-финансовых схем обеспечения системы мероприятий по развитию дорожного хозяйства в соответствии с содержанием муниципальной программы (приложение № 2 к муниципальной программе).

Неотъемлемым элементом механизма реализации муниципальной программы является ее мониторинг, осуществляемый с помощью ежеквартального анализа результатов реализации программных мероприятий.

10. Организация управления муниципальной программой

и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия муниципальных

заказчиков и контроль за ходом ее реализации

Муниципальный заказчик муниципальной программы несет ответственность за своевременное выполнение программных мероприятий и рациональное использование финансовых средств, выделенных на ее реализацию.

Исполнители несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий муниципальной программы, рациональное и целевое использование выделенных средств.

Организация контроля за исполнением муниципальной программы осуществляется управлением коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области».

11. Оценка эффективности реализации

муниципальной программы

Для контроля промежуточных и конечных результатов реализации муниципальной [программы](file:///D:\ОБЩАЯ\ШЕСТИПАЛОВА\программа%20на%202016%20год\П-е%20783%20от%2019.06.2015%20Об%20утв.%20проекта%20мп%20Развитие%20дор.%20х-ва.doc#sub_1000) будут использоваться показатели, согласно приложению № 4 к муниципальной программе.

Достижение указанных в таблице показателей возможно при условии осуществления 100-процентного заявленного финансирования.

Комплексный подход, отраженный в муниципальной [программе](file:///D:\ОБЩАЯ\ШЕСТИПАЛОВА\программа%20на%202016%20год\П-е%20783%20от%2019.06.2015%20Об%20утв.%20проекта%20мп%20Развитие%20дор.%20х-ва.doc#sub_1000), позволит:

- улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;

- повысить комфортность передвижения транспортных средств;

- приступить к переходу на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, обеспечить ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий;

- повысить технические характеристики автомобильных дорог, что позволит увеличить нагрузки на ось транспортных средств и, соответственно, объем грузоперевозок, снять вопрос введения временного ограничения движения по автодорогам, которое экономически невыгодно для всех отраслей экономики области;

- частично ликвидировать транспортную дискриминацию населения, т.е. уменьшить удельный вес числа населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

- повысить эффективность организаций, функционирующих на рынке дорожных работ;

- создать конкурентную среду на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;

- сократить количество дорожно-транспортных происшествий и воспитать законопослушное поведение на дорогах.

Перечень показателей результативности и эффективности реализации муниципальной программы, позволяющих контролировать ход ее реализации по годам, представлен в приложении № 4 к муниципальной программе.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района (далее – подпрограмма) |
| Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы | Управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | Управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Цели подпрограммы муниципальной программы | - обеспечение условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следования к ним детей |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | - сократить количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах;  - повысить культуру использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей;  - привести пешеходные переходы в соответствие ГОСТам |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах;  - количество обустроенных пешеходных переходов согласно ГОСТам |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы  Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы  Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 2024–2027 годы.  Этапы не предусмотрены.  - подпрограмма «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»  Всего – 14 643,9 тыс. руб.:  2024 год – 2 643,9 тыс. руб.;  2025 год – 4 000, тыс. руб.;  2026 год – 4 000,0 тыс. руб.;  2027 год – 4 000,0 тыс. руб.;  в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 14 643,9 тыс. руб., в т. ч.:  2024 год – 2 643,9 тыс. руб.;  2025 год – 4 000,0 тыс. руб.;  2026 год – 4 000,0 тыс. руб.;  2027 год – 4 000,0 тыс. руб.;  за счет средств бюджета Астраханской области всего: – 0,0 тыс. руб.,  в т. ч.:  2024 год – 0,0 тыс. руб.;  2025 год – 0,0 тыс. руб.;  2026 год – 0,0 тыс. руб.;  2027 год – 0,0 тыс. руб.  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах;  - повышение культуры использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей;  - обустройство пешеходных переходов согласно ГОСТам;  - замена дорожных знаков «Пешеходный переход», «Дети» на знаки со свет возвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;  - нанесение горизонтальной дорожной разметки световозвращающей флуоресцентной краской;  - устройство освещения тротуаров и пешеходных дорожек;  - устройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений;  - обустройство ограждений перильного типа у пешеходных переходов, расположенных вдоль детских учреждений. |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На момент разработки настоящей подпрограммы в муниципальном образовании «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» еще более усложнилась обстановка на автодорогах, повысился уровень аварийности на автомобильном транспорте. Это объясняется рядом факторов:

- увеличение парка транспортных средств;

- снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог;

- неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к значительному ухудшению условий движения.

Также отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются: превышение скорости движения; невыполнение правил обгона; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил проезда перекрестков; управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам.

Так, в Ахтубинском районе за 2024 год произошло 9 ДТП с участием детей до 16 лет, при которых пострадало 9 несовершеннолетних детей, 2 ребенка погибли.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение числа погибших и травмированных людей в результате дорожно-транспортных происшествий в 2024 году и в перспективе на будущие годы. Это позволит муниципальному образованию «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» повысить уровень безопасности дорожного движения, снизив показатели дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшить социальную остроту проблемы.

Данная подпрограмма имеет цель обеспечить условия для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания;

- коренная модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;

- повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных технических средств, автоматизированных систем управления движением, обустройство пешеходных переходов.

Целевыми показателями подпрограммы является количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в том числе с участием детей.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых

для реализации подпрограммы

Исходя из возможности бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» объем бюджетных ассигнований подпрограммы на 2024–2027 годы составляет – 14 643,9 тыс. руб.:

2024 год – 2 643,9 тыс. руб.;

2025 год – 4 000, тыс. руб.;

2026 год – 4 000,0 тыс. руб.;

2027 год – 4 000,0 тыс. руб.;

в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 14 643,9 тыс. руб., в т. ч.:

2024 год – 2 643,9 тыс. руб.;

2025 год – 4 000,0 тыс. руб.;

2026 год – 4 000,0 тыс. руб.;

2027 год – 4 000,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета Астраханской области всего: – 0,0 тыс. руб.,

в т. ч.:

2024 год – 0,0 тыс. руб.;

2025 год – 0,0 тыс. руб.;

2026 год – 0,0 тыс. руб.;

2027 год – 0,0 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района (далее – подпрограмма) |
| Муниципальный заказчик – подпрограммы муниципальной программы | - управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | - управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Цели подпрограммы муниципальной программы  Задачи подпрограммы муниципальной программы | - паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования;  - обеспечение безопасности движения ТС и пешеходов;  - паспортизация и принятие в муниципальную собственность дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования;  - ведение реестра дорог местного значения общего пользования;  - повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы  Объем бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы  Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | - увеличение количества автомобильных дорог в муниципальной собственности;  - привлечение дополнительного финансирования за счет акцизов на ремонт дорог  2024–2027 годы.  Этапы не предусмотрены.  Объем бюджетных ассигнований – Всего: 6 556,1 тыс. руб.  2024 год – 4 556,1 тыс. руб.;  2025 год – 1 000,0 тыс. руб.;  2026 год – 500,0 тыс. руб.;  2027 год – 500,0 тыс. руб.;  в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 6 556,1 тыс. руб.:  2024 год – 4 556,1 тыс. руб.;  2025 год – 1 000,0 тыс. руб.;  2026 год – 500,0 тыс. руб.;  2027 год – 500,0 тыс. руб.;  за счет средств бюджета Астраханской области – 0,0 тыс. руб.:  2024 год – 0,0 тыс. руб.;  2025 год – 0,0 тыс. руб.;  2026 год – 0,0 тыс. руб.;  2027 год – 0,0 тыс. руб.  - выявление и постановка на учет всех дорог местного значения общего пользования в черте  населенных пунктов;  - паспортизация дорог;  - снижение накопившегося «недоремонта» сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, коллейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия). |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Реализация данной подпрограммы позволит:

- определить обязательства по уровню содержания автомобильных дорог местного значения общего пользования и перспективам их развития;

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;

- сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач,

описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является инвентаризация, паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области». Создание условий для повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а также повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- инвентаризация, паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог;

- повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

- обеспечение безопасности движения ТС и пешеходов

Перечень и характеристика целей, задач, мероприятий приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Целевые индикаторы подпрограммы отражены в приложении № 2 к муниципальной программе.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых

для реализации подпрограммы

Исходя из возможности бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» объем бюджетных ассигнований подпрограммы на 2024–2027 годы составляет – Всего: 6 556,1 тыс. руб.

2024 год – 4 556,1 тыс. руб.;

2025 год – 1 000,0 тыс. руб.;

2026 год – 500,0 тыс. руб.;

2027 год – 500,0 тыс. руб.;

в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 6 556,1 тыс. руб.:

2024 год – 4 556,1 тыс. руб.;

2025 год – 1 000,0 тыс. руб.;

2026 год – 500,0 тыс. руб.;

2027 год – 500,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета Астраханской области – 0,0 тыс. руб.:

2024 год – 0,0 тыс. руб.;

2025 год – 0,0 тыс. руб.;

2026 год – 0,0 тыс. руб.;

2027 год – 0,0 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района (далее – подпрограмма) |
| Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы | Управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | Управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Цели подпрограммы муниципальной программы | Обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности);  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с Классификацией;  - выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог;  - доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние;  - снижение числа дорожно-транспортных происшествий;  - строительство 2 АЗС;  - строительство 1 СТО |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы  Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы  Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 2024–2027 годы.  Этапы не предусмотрены.  Всего: 297 864,6 тыс. руб.  2024 год – 75 758,5 тыс. руб.;  2025 год – 68 999,9 тыс. руб.;  2026 год – 68 937,7 тыс. руб.;  2027 год – 84 168,5 тыс. руб.,  в том числе за счет средств бюджета МО «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 190 995,0 тыс. руб., в т. ч.:  2024 год – 47 573,7 тыс. руб.;  2025 год – 42 663,9 тыс. руб.;  2026 год – 42 763,3 тыс. руб.;  2027 год – 57 994,1 тыс. руб.;  за счет средств бюджета Астраханской области всего: – 106 869,5 тыс. руб.,  в т. ч.:  2024 год – 28 184,7 тыс. руб.;  2025 год – 26 336,0 тыс. руб.;  2026 год – 26 174,4 тыс. руб.;  2027 год – 26 174,4 тыс. руб.  - доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог – 49%;  - доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние – 51%;  - снижение дорожно-транспортных происшествий на 15% ежегодно;  - степень решения поставленных задач – 100 %. |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем

в указанной сфере и прогноз ее развития

По состоянию на 1 января 2024 г. численность сельского населения муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» составляет 12 593 чел.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области». От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети, автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», во многом зависит решение задач устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р (далее – транспортная стратегия РФ), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России сдерживается во многом из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпание пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог.

Именно поэтому особое значение приобретают мероприятия, направленные на сохранение и развитие дорожного комплекса муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

На автомобильных дорогах муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» высокий износ дорожного покрытия, более половины протяженности автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям по прочностным показателям, неровности профиля, имеют низкий уровень сцепления и нуждаются в ремонте.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач,

описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивого функционирования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения.

Основными задачами являются:

- реализация мероприятий по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий;

- улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории Ахтубинского района.

Целевым индикатором подпрограммы являются:

- доля дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог;

- снижение дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов; степень решения поставленных задач.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых

для реализации подпрограммы

Реализацию мероприятий подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» и субсидий из бюджета Астраханской области.

Исходя из возможности бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» объем бюджетных ассигнований подпрограммы на 2024–2027 годы составляет – Всего: 297 864,6 тыс. руб.

2024 год – 75 758,5 тыс. руб.;

2025 год – 68 999,9 тыс. руб.;

2026 год – 68 937,7 тыс. руб.;

2027 год – 84 168,5 тыс. руб.,

в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» – 190 995,0 тыс. руб., в т. ч.:

2024 год – 47 573,7 тыс. руб.;

2025 год – 42 663,9 тыс. руб.;

2026 год – 42 763,3 тыс. руб.;

2027 год – 57 994,1 тыс. руб.;

за счет средств бюджета Астраханской области всего: – 106 869,5 тыс. руб.,

в т. ч.:

2024 год – 28 184,7 тыс. руб.;

2025 год – 26 336,0 тыс. руб.;

2026 год – 26 174,4 тыс. руб.;

2027 год – 26 174,4 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района (далее – подпрограмма) |
| Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы | Управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | Управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» и городские поселения Ахтубинского района |
| Цели подпрограммы муниципальной программы | обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности);  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с классификацией;  - выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог;  - доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние;  - снижение числа дорожно-транспортных происшествий;  - строительство 2 АЗС;  - строительство 1 СТО |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы  Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы  Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 2024–2027 годы.  Этапы не предусмотрены.  Всего: 54 076,4 тыс. руб.  2024 год – 14 259,6 тыс. руб.;  2025 год – 13 326,8 тыс. руб.;  2026 год – 13 245,0 тыс. руб.;  2027 год – 13 245,0 тыс. руб.;  за счёт бюджета Астраханской области  Всего: 54 076,4 тыс. руб.  2024 год – 14 259,6 тыс. руб.;  2025 год – 13 326,8 тыс. руб.;  2026 год – 13 245,0 тыс. руб.;  2027 год – 13 245,0 тыс. руб.;  за счёт средств бюджета поселений  всего: 2 846,1 тыс. руб.\*  2024 год – 750,5 тыс. руб.;  2025 год – 701,4 тыс. руб.;  2026 год – 697,1 тыс. руб.;  2027 год – 697,1 тыс. руб.;  \*учтено в бюджетах поселений Ахтубинского района.  - доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог – 49%;  - доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние – 51%;  - снижение дорожно-транспортных происшествий на 15% ежегодно;  - степень решения поставленных задач – 100 %. |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных

проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

По состоянию на 1 января 2024 г. численность городского населения муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» составляет 44 437 чел.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области». От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети, автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», во многом зависит решение задач устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р (далее – транспортная стратегия РФ), развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России сдерживается во многом из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпание пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог.

Именно поэтому особое значение приобретают мероприятия, направленные на сохранение и развитие дорожного комплекса муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

На автомобильных дорогах муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» высокий износ дорожного покрытия, более половины протяженности автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям по прочностным показателям, неровности профиля, имеют низкий уровень сцепления и нуждаются в ремонте.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач,

описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения.

Основными задачами являются:

- реализация мероприятий по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий;

- улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории Ахтубинского района.

Целевыми индикаторами подпрограммы являются:

- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог;

- снижение дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов; степень решения поставленных задач.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых

для реализации подпрограммы

Реализацию мероприятий подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета Астраханской области, объем бюджетных ассигнований подпрограммы на 2024–2027 годы составляет всего:

Всего: 54 076,4 тыс. руб.

2024 год – 14 259,6 тыс. руб.;

2025 год – 13 326,8 тыс. руб.;

2026 год – 13 245,0 тыс. руб.;

2027 год – 13 245,0 тыс. руб.;

за счёт бюджета Астраханской области

Всего: 54 076,4 тыс. руб.

2024 год – 14 259,6 тыс. руб.;

2025 год – 13 326,8 тыс. руб.;

2026 год – 13 245,0 тыс. руб.;

2027 год – 13 245,0 тыс. руб.;

за счёт средств бюджета поселений

Всего: 2 846,1 тыс. руб.\*

2024 год – 750,5 тыс. руб.;

2025 год – 701,4 тыс. руб.;

2026 год – 697,1 тыс. руб.;

2027 год – 697,1 тыс. руб.;

\*учтено в бюджетах поселений муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области».

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения (далее – подпрограмма) |
| Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы | Управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | Управление коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» |
| Цели подпрограммы муниципальной программы | Сокращение и профилактика количества дорожно-транспортных происшествий; повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | - сократить количество дорожно-транспортных происшествий;  - повысить поведение и безопасность на дороге |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы  Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы  Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | 2024–2027 годы.  Этапы не предусмотрены.  Без привлечения денежных средств  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;  - повышение культуры поведения |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На момент разработки настоящей подпрограммы в Ахтубинском районе еще более усложнилась ситуация на автодорогах, повысился уровень аварийности на автомобильном транспорте.

Также отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются: превышение скорости движения; невыполнение правил обгона; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил проезда перекрестков; управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение числа погибших и травмированных людей в результате дорожно-транспортных происшествий в перспективе на будущие годы. Это позволит Ахтубинскому району повысить уровень безопасности дорожного движения, снизив показатели дорожно-транспортной аварийности и тем самым уменьшить социальную остроту проблемы.

Данная подпрограмма имеет цель обеспечить условия для безопасного и комфортного движения на автодорогах.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания;

- формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;

- повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения.

Целевыми показателями подпрограммы является количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в том числе с участием детей.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых

для реализации подпрограммы

Финансовые средства, необходимые для реализации подпрограммы, не потребуются.